



## MON ÉCOLE, MON MÉTIER

Si tu penses que la route  
est un avant-goût  
du voyage...

Choisis le métier de

CONDUCTEUR  
CONDUCTRICE  
POIDS LOURDS

- Tu acceptes un emploi à 50 km de ton domicile ?
- Tu es prêt(e) à travailler chez toi, dans le train ou en avion ?
- Tu penses changer d'emploi plusieurs fois dans ta carrière ?
- Tu souhaites passer les frontières et travailler à l'étranger ?



Oui ? Non ?

[www.MonEcoleMonMetier.be](http://www.MonEcoleMonMetier.be)

En partenariat avec  
W-B E, le CPEONS, le SEGEC, la FELSI, le SFMQ,  
ACTIRIS et le FOREM.



- Autonome
- Flexible
- Attentif-ve
- Résistant-e

Les aptitudes

CONDUCTEUR  
CONDUCTRICE  
POIDS LOURDS

- Conduire toutes sortes de poids lourds
- Acquérir les techniques de chargement et de déchargement
- Appliquer les réglementations et les normes de sécurité
- Utiliser les calculateurs d'itinéraires, atlas routiers et GPS
- Maîtriser les techniques de base pour l'entretien et la réparation du poids lourd
- Gérer des documents administratifs et commerciaux
- Communiquer avec les clients
- Utiliser les langues étrangères courantes pour se débrouiller sur la route

### Les activités

Le métier s'exerce de manière autonome, en permanence dans un véhicule. Les contacts avec la clientèle sont fréquents. Selon l'activité, les horaires de travail peuvent être irréguliers. Le conducteur/la conductrice se déplace en agglomération, sur les routes et autoroutes, de jour et de nuit, par temps sec et intempéries. Il/elle peut être amené-e à s'éloigner de son domicile, il/elle au national ou à l'international, pour une durée plus ou moins longue.

Le conducteur/la conductrice poids lourds garantit le transport et la livraison de marchandises. Il/elle charge et décharge la marchandise. Il/elle assure l'entretien courant du véhicule et doit être capable d'intervenir en cas de panne. Il/elle gère les documents de bord et de transport ainsi que les formalités douanières. Il/elle applique le code de la route et est capable de rechercher un itinéraire. En cas d'accident, il/elle assure le suivi et prend les mesures de sécurité adéquates.

### Le métier



# CONDUCTEUR/CONDUCTRICE POIDS LOURDS

les permis de conduire B,C et C+E  
le certificat ADR

Une formation de qualification professionnelle

JE CONTINUE MA FORMATION ?

4<sup>e</sup> - 5<sup>e</sup> - 6<sup>e</sup> P

Conducteur poids lourds

CE6P + CQ

JE CHERCHE UN EMPLOI ?

7<sup>e</sup>P

➤ Complément en conduite de poids lourds et manutention

CESS + ACC

Enseignement supérieur

- Transporteur routier indépendant
- Conducteur au sein de PME de transport routier
- Conducteur au sein de grandes entreprises industrielles ou commerciales
- Conducteur dans les entreprises publiques
- ...

CESS ➤ Certificat d'Enseignement Secondaire Supérieur  
CQ ➤ Certificat de Qualification  
CE6P ➤ Certificat d'Études de 6<sup>e</sup> année professionnelle  
ACC ➤ Attestation de Compétences Complémentaires  
Certificat ADR ➤ Transport des matières dangereuses

CENTRES DE  
TECHNOLOGIES  
AVANCÉES

Des CTA te proposent des FORMATIONS dans le secteur de  
L'INDUSTRIE

PARLES-EN À TON PROFESSEUR !

Plusieurs écoles et CEFA organisent cette option. Scanne le QR code pour en trouver tout près de chez toi.

## INFOS SUR LES COURS

En plus de la formation commune, voici quelques exemples de cours de la formation qualifiante :

- Communication en langues étrangères
- Organisation et législation du transport routier
- Technologie du métier
- Travaux pratiques
- ...

BRUXELLES

BW

LIÈGE

HAINAUT

NAMUR

LUXEMBOURG

Le chromatographe, un animal préhistorique ? Appelé « tachygraphe », cet appareil électronique installé dans les transports routiers enregistre la vitesse, le temps de conduite et d'activités. C'est ainsi plus facile de respecter les temps de repos réglementaires !



CONDUCTEUR/CONDUCTRICE POIDS LOURDS